



Torsten Perner // 09.09.2026 // Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026

SICHERE KREUZUNGEN FÜR ALLE? ODER SIND FAHRRADFREUNDLICHE KNOTENPUNKTE EIN ALPTRAUM FÜR MENSCHEN ZU FUß?



DER KONFLIKT

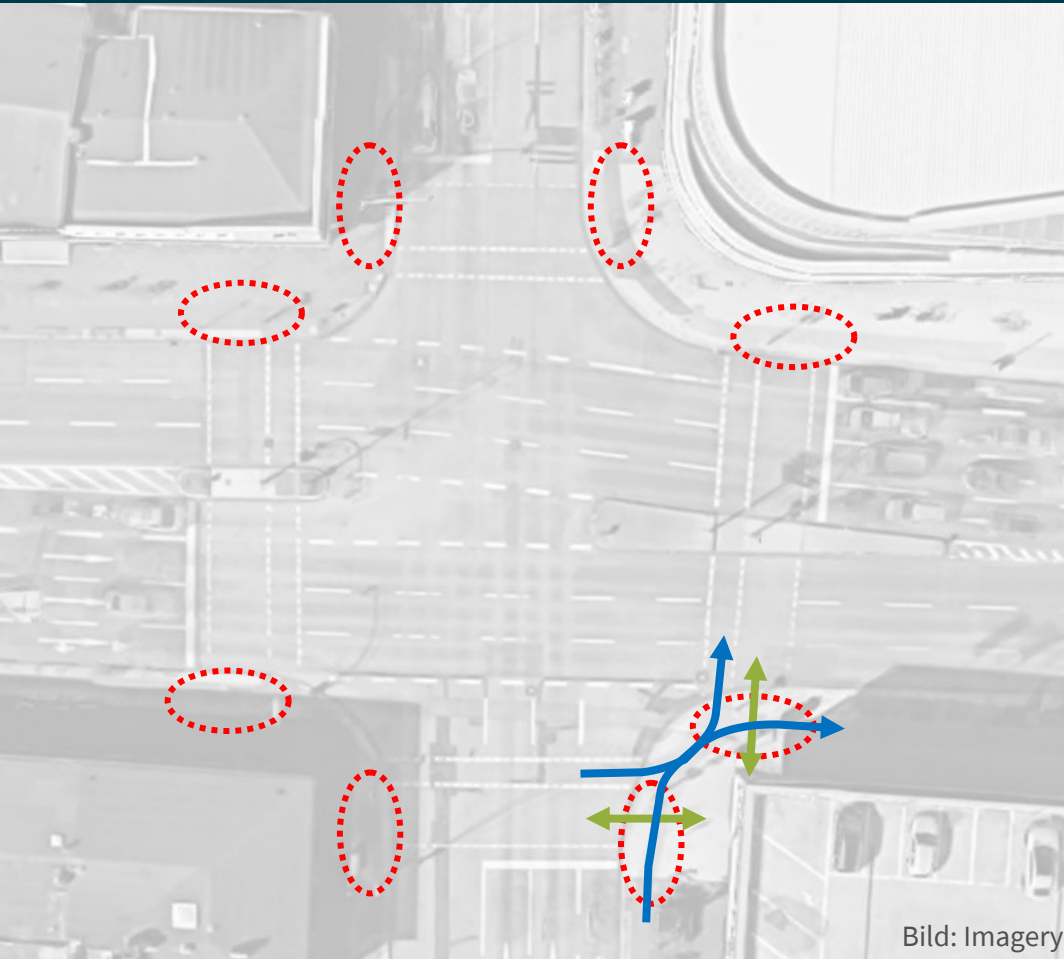


Bild: Imagery



Bild: Google



DER KONFLIKT



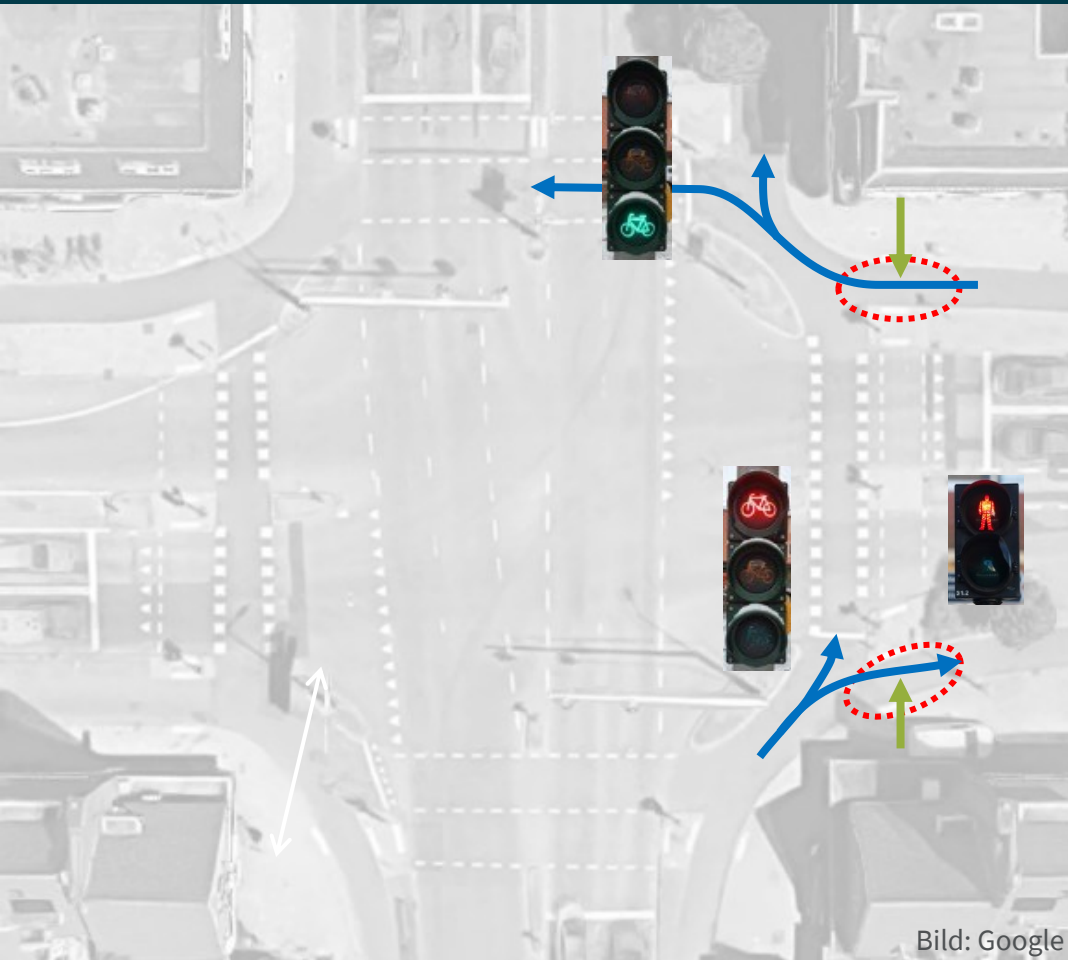
Bild: Google



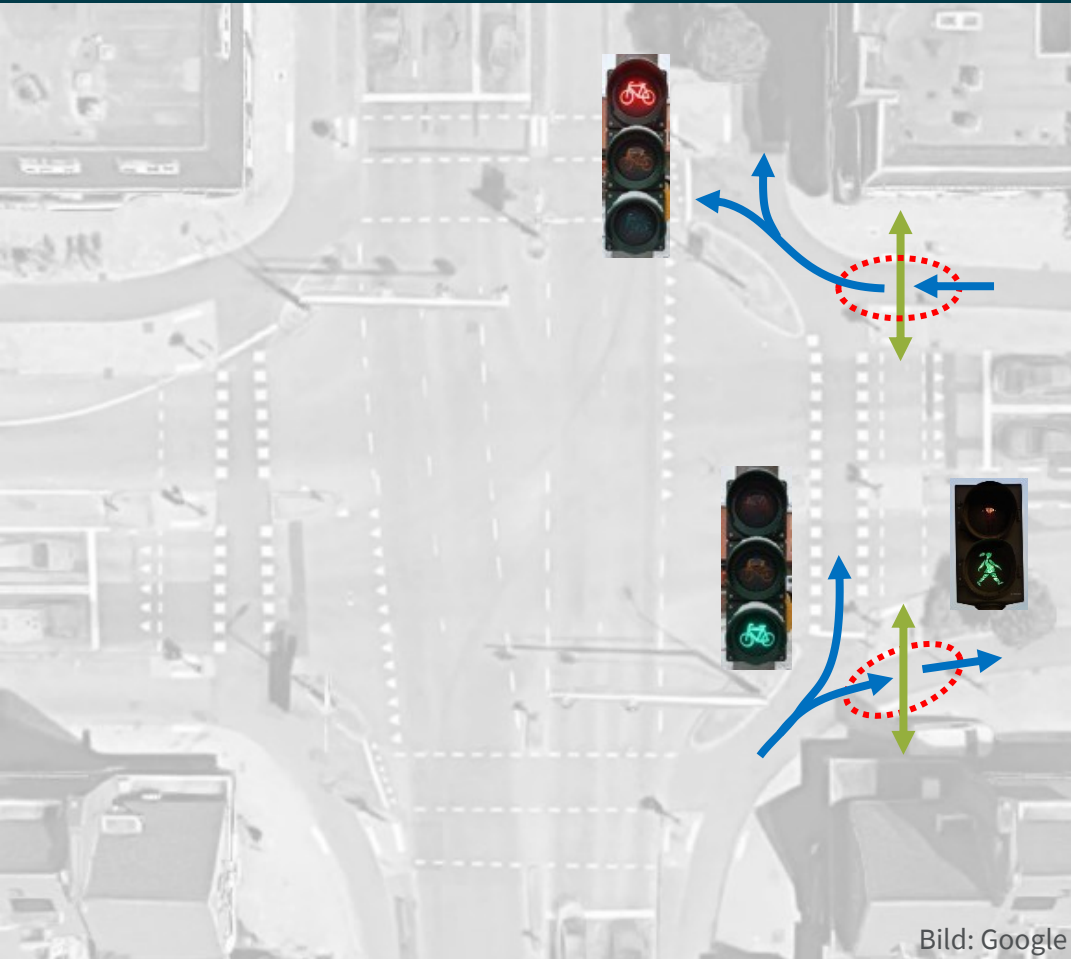
Bild: Google



DER KONFLIKT



DER KONFLIKT



DER KONFLIKT



Bild: Fietsersbond



MOBYCON.COM

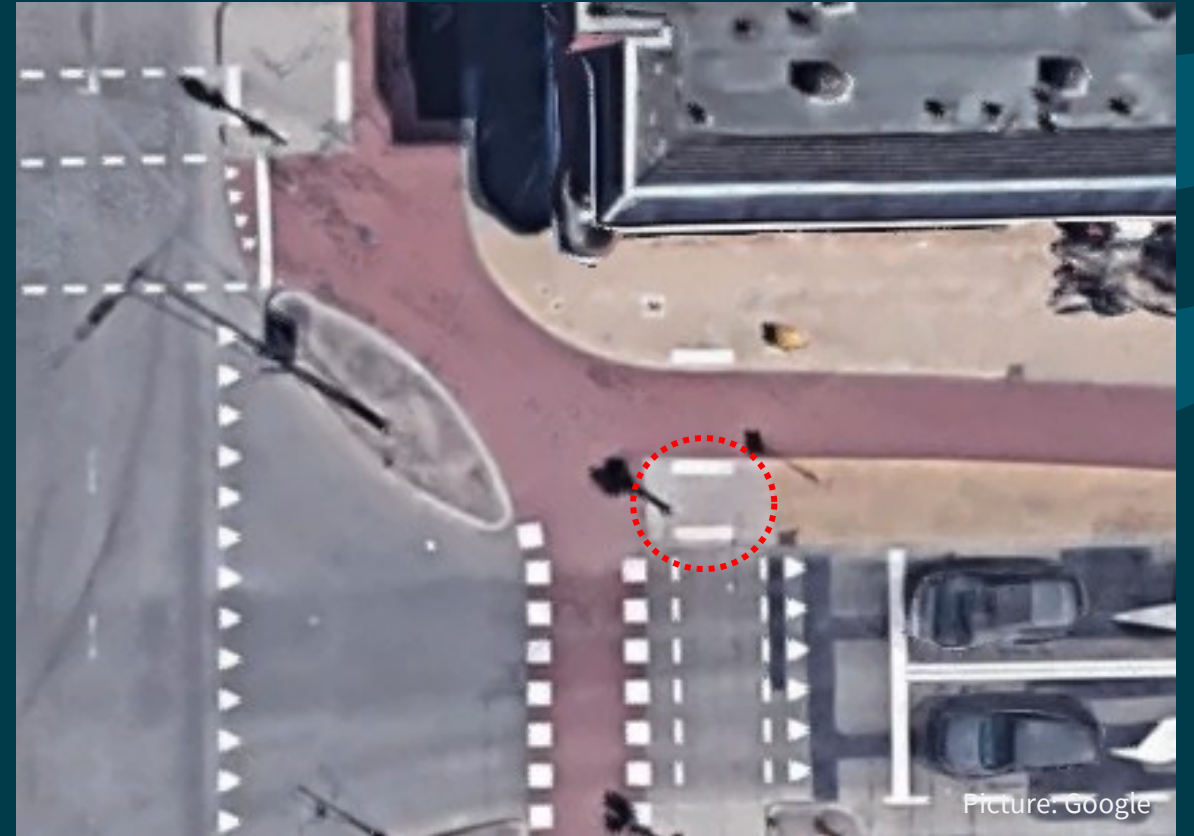
DER KONFLIKT?



WIE KANN ES BESSER LAUFEN?



ALTERNATIVEN



ALTERNATIVEN



Picture: Google



Picture: Google



ALTERNATIVEN?



Picture: C. Cahill

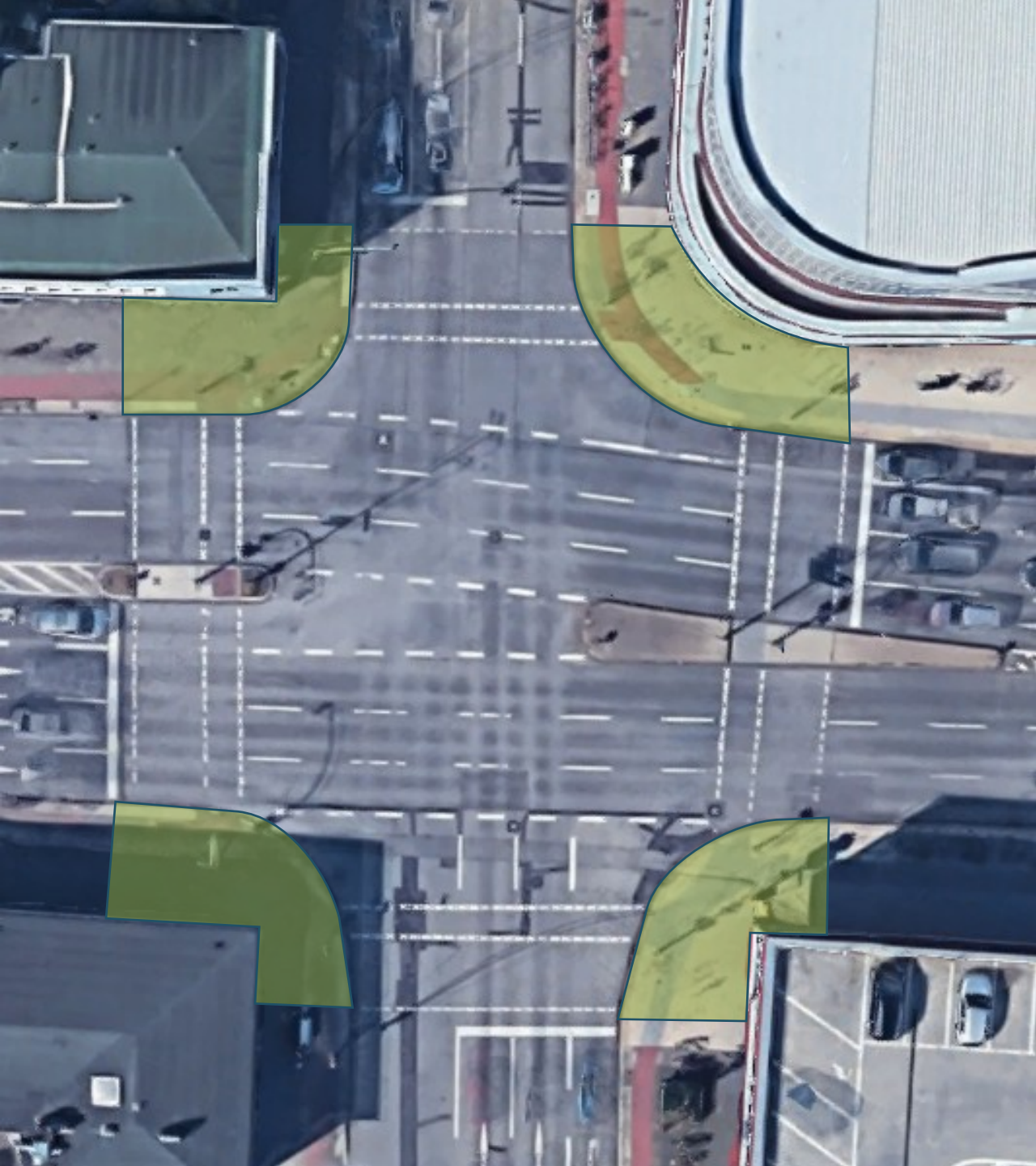


Picture: Google



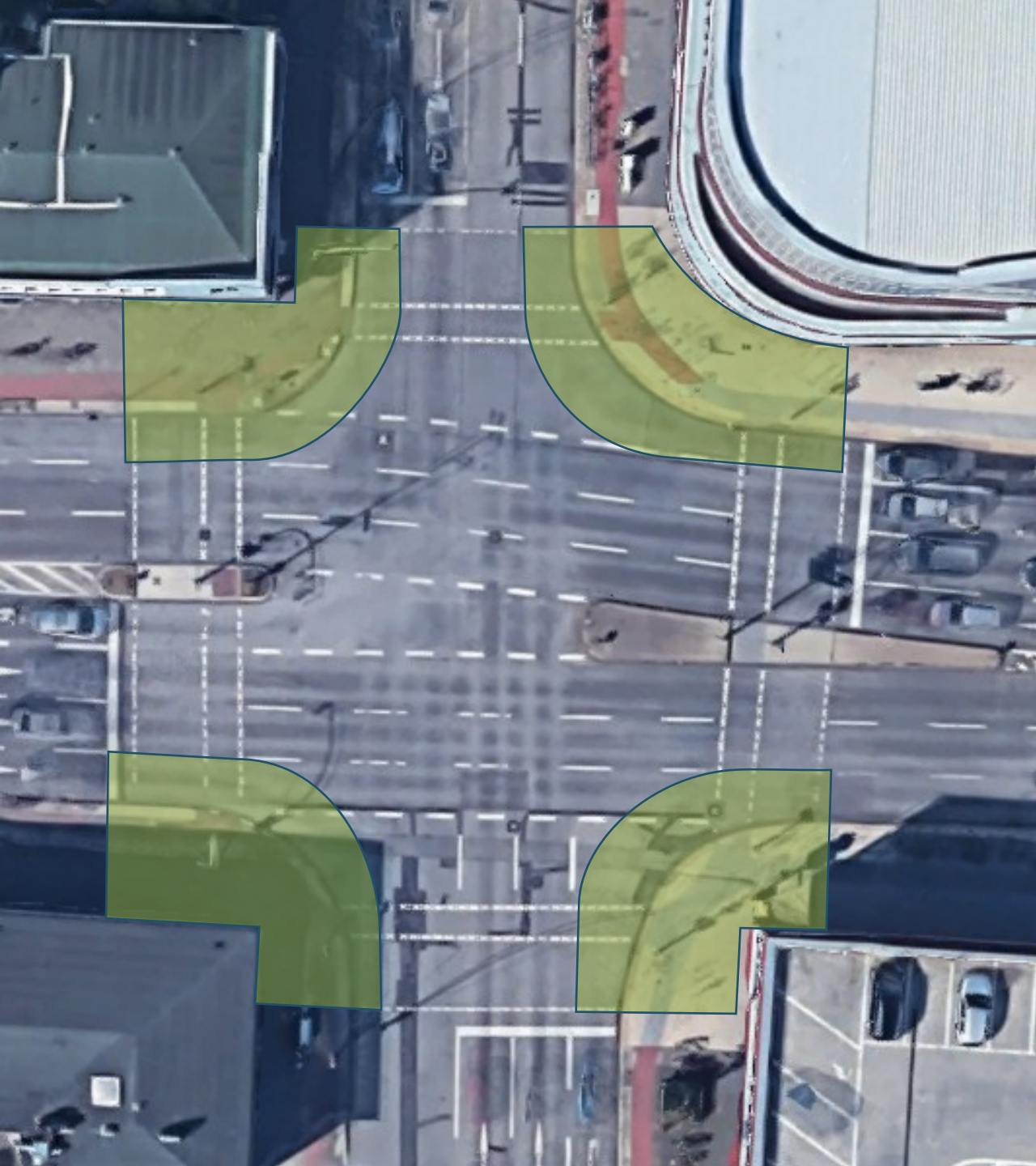
ALTERNATIVE?





RELATIVIERUNG

Wer bekommt wie viel Platz?



RELATIVIERUNG

Wer bekommt wie viel Platz?

KONTEXT BEOBACHTEN

- Wie wichtig ist dieser Platz für zu Fuß Gehende und für Radfahrenden?
- Resultieren die Verkehrsmengen in einem Konflikt?
- Wer soll Priorität bekommen?



Vielen Dank!

Torsten Perner
t.perner@mobycon.com



THE NETHERLANDS | CANADA | USA | GERMANY

MOBYCON.COM